

Výškový systém BpV  
Souřadnicový systém S-JTSK

1	Aktualizace	02/2017	Petr Steiner	Steiner
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:  
  
STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Sítkov  
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com  
ID datové schránky: 9vbgv85

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:  
  
KTA technika spol. s r.o.  
Klatovská 100, 301 00 Plzeň  
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz  
ID datové schránky: fw3g5xh

METROPROJEKT Praha a.s.  
P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP:  
Ing. Petr Zobal  
tel.: +420 296 154 247

Podpis:

Název a účel díla:  
**REVITALIZACE TRATĚ  
LOUNY - LOVOSICE**

Zpracovatelský útvar:  
KTA technika spol. s r.o. Plzeň  
Klatovská 100, 301 00 Plzeň  
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz  
Vedoucí útvaru:  
Ing. Josef Hrnčíř

Název části díla:  
**TECHNOLOGICKÁ ČÁST  
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
TRATĚVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

D  
D.1  
D.1.2

Odpovědný projektant:  
Ing. Josef Hrnčíř  
Výpracoval:  
Petr Steiner

Podpis:

Název přílohy:  
**PS 13-01-01 Čížkovice - Chotěšov pod Hazmburkem, TZT**

Změna:  
-

Štětí:  
V20/2037  
Formát:  
8xA4

Datum:  
06/2016

Měřítko:  
-

Číslo příl.:  
0901

LEGENDA:

- 1) 20m FeZn ve výkopu hloubky 0,7m mimo kabelovou trasu, nebo 3 ks zemních tyčí, dlouhých po 1,5m, vzájemně pospojovaných (R=20-300)
- 2) plastová podpora skřínky TJA (73 625c) s osazeným svorníkem M12 (zkušební svorka)
- 3) na trati a ve stanicích po krajní výhybku 2350mm; ve stanicích 2200mm
- 4) propojovací lano LA 9X, nebo izolovaný ukolejňovací vodič se svorkami na kolejničích
- 5) zemniční tyč zatloučená do země těsně vedle základu návěstidla (výstražníku)
- 6) uzemnění provést tak, aby bylo vedeno kolmo na probíhající kabelovou trasu
- 7) při křížení uzemňovacího vodiče (pásovina FeZn 50x4) s kabelovou trasou uložit kabely do plastového žlabu nejméně 1m na každou stranu
- 8) uzemnění smí být výjimečně vedeno rovnoběžně s kabelovou trasou ve vzdálenosti větší než 2m
- 9) propojení bleskosvodu a uzemnění smí být provedeno výhradně v zemi !!